

Utilization de la Technologie DIFFERENTIAL ENERGY™ (ΔE)



Contexte

CARRIÈRE DE CALCAIRE - ONTARIO, CANADA

L'opération de chargement des trous s'effectue avec du Titan XL 1000 affichant une densité moyenne de 1,15g/cc. Le patron de forage est de 3,96m x 457m et d'une profondeur de 17.7m. Le diamètre de forage normal est de 89mm.

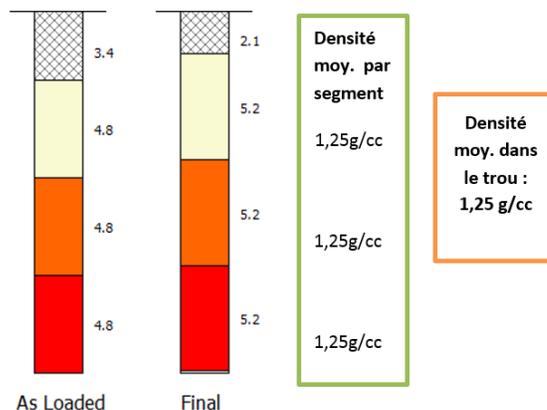
Le client via une firme de consultant a demandé à Dyno Nobel d'utiliser la Technologie différentielle pour augmenter la densité moyenne de 1,25 g/cc dans un trou de 89mm.

Technologie appliquée

UTILISATION DE LA TECHNOLOGIE

Il a été développé une charge différentielle spécifique pour le site. L'utilisation de la technologie différentielle a été impliquée. Ce type de charge appelé Extra fort, a été développé afin de maintenir une charge de 1,25 g/cc dans chaque segment.

Bon dégagement de la paroi



Résultats

UN RÉSULTAT VISIBLE

Visuellement, après le sautage, il a été observé que la fragmentation était adéquate. Les photos sont très représentatives de la situation. Le déplacement à la paroi semble similaire ou meilleur et cela avec un délai lent entre les rangées, soit 400ms.

Prochaine étape

UNE ATTENTE D'EXCAVATION

Le client effectuera l'excavation et émettra ses commentaires afin d'améliorer les techniques de charges dans cette carrière.